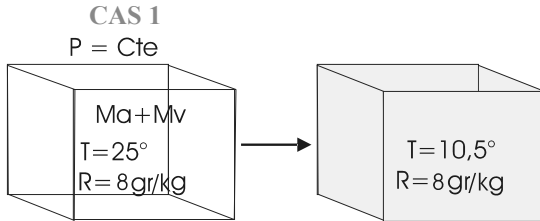


Météo du vol à voile et du vol libre (Réf. 769)

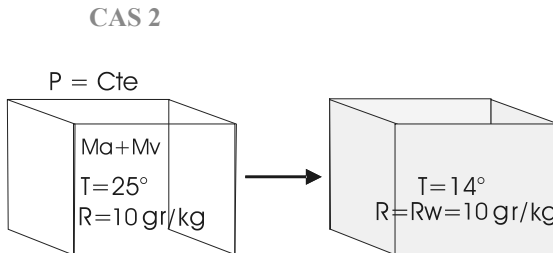
Errata

Page 19 et 20 : à partir du milieu de la page jusqu'à « de la masse d'air », il faut lire :

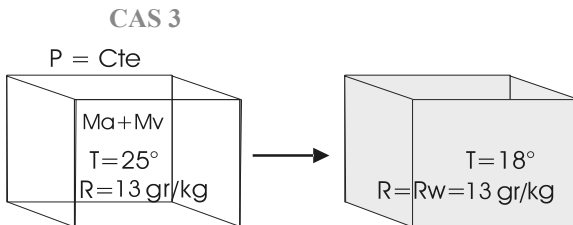
(...) Mais en pratique que représente cette valeur « r_w » ?



Soit un cube dans lequel on a les caractéristiques suivantes : $T = 25^\circ$ et $R = 8 \text{ g/kg}$. On abaisse progressivement la température T à pression constante. On observe qu'à $T = 10,5^\circ$, on a saturation de l'air en vapeur d'eau ce qui entraîne la condensation de l'humidité de l'air. Donc pour $T = 10,5^\circ$, $r = \text{« } r_w \text{ »} = 8 \text{ g/kg}$ correspond au rapport de mélange saturant.



Cette fois, on constate qu'avec $r = 10 \text{ g/kg}$, il suffit d'abaisser la température à 14° pour qu'il ait saturation.



Pour $r = 13 \text{ g/kg}$, la saturation se fait dès que la température atteint 18° . Cette température de saturation est appelée « **température du point de rosée** » ou **Td** (pour « *dew point* »). C'est donc la température à laquelle il est nécessaire d'abaisser l'air pour

obtenir sa saturation, c'est-à-dire le début de la formation nuageuse. Dans ces 3 exemples, on remarque que plus le Td est élevé, plus l'air contient de la vapeur d'eau. Ces deux paramètres indissociables l'un de l'autre, vont être au cœur de l'analyse de la masse d'air.

Page 36 : tout le texte avant le point 1.2.2 n'a pas lieu d'être

Page 183 : la vitesse moyenne ligne 15 h 50 n'est pas de 9270 km/h mais de 70 km/h