Nouvelles de l'A380 (12/09/07)

C'est le 15 octobre qu'aura lieu à Toulouse, sur le site d'Aéroconstellation, la livraison du premier A30 opérationnel à la compagnie Singapore Airlines. Un événement qui sera comparable, par ses répercussions médiatiques, au premier vol de ce nouveau long courrier Airbus le 27 avril 2005.

Il devrait en partie faire oublier les sérieux ennuis qu'à connu le constructeur européen dans l'industrialisation de cet avion qui a pris dix-huit mois de retard à la suite de problèmes de câblages.

Plus de 200 journalistes et des invités venus du monde entier sont attendus à Toulouse ce jour là. Ils pourront à loisir découvrir l'aménagement intérieur de l'A380, comprenant 471 sièges répartis en trois classes. La compagnie dévoilera notamment des innovations spectaculaires en Première classe composée de quatorze « suites » au luxe inédit. Les fauteuils couchettes de la classe « affaires » (76 cm de large) sont dotés d'écrans de 39 cm transformables en ordinateurs.

Ce premier avion, d'une série de 19 commandés par Singapore Airlines assurera le 25 octobre la liaison Singapour-Sidney. Les places pour ce premier vol historique ont été mises aux enchères, et les prix ne cessent de grimper, pouvant atteindre plusieurs dizaines de milliers de dollars pour un fauteuil en première !