Glossaire

Les avions dont on parle :

Aiglon : 4 places en métal
ASK 21 : planeur biplace
B 24 : Bombardier
Beech 18 : bimoteur 10 places
Cap 10 : voltige biplace côte à côte
Cessna 177 RG : quadriplace aile haute, train rentrant
Cessna 210 : 6 places aile haute, train rentrant, 300 CV
D 18 : biplace , construction amateur, bois et toile
Fournier : concepteur Tourangeau de nombreux avions élégants et performants
Mustang : monoplace de chasse à hélice Américain
PA28/200 : Piper train rentrant 200CV
Pitts : biplan de voltige
Rallye : école, tourisme et remorquage, de 100 à 180 CV
Robin : école et tourisme, de 120 à 180 CV
SF 28 : moto-planeur
Spitfire : avion de chasse Anglais, souvent équipé de moteur Merlin
Tiger Moth : biplan d'entraînement Anglais de la dernière guerre
Turbulent : monoplace bois et toile de construction amateur

Instruments de base de l'avion

Altimètre : baromètre qui donne l'altitude
Anticollision : warning, lampe extérieure
Badin : indicateur de vitesse
Bille : boule de la taille d'un petit pois qui indique si le vol est symétrique ou non
Directionnel : gyroscope qui indique le cap en complément du compas
Horizon artificiel : gyroscope qui matérialise l'horizon
Transpondeur : appareil qui permet d'être identifié par un radar
Variomètre :donne la vitesse verticale en m/s ou en pieds/minute

Parties extérieures

Aileron : pièce mobile en bout d'aile
Bord d'attaque : avant de l'aile
Bord de fuite : arrière de l'aile
Compensateur : surface métallique située sur le plan horizontal de la queue, qui ,réglée à la demande, soulage les efforts au manche
Extrados : dessus de l'aile
Intrados : dessous de l'aile
Volets : surface située au bord de fuite et qui, sortie, ralentit l'avion

Le tour de piste

Décollage, montée initiale, vent traversier (perpendiculaire à la piste), vent arrière (parallèle à la piste et en sens contraire de l'atterrissage), étape de base(perpendiculaire en descente et en rapprochement), finale, atterrissage, arrondi (juste avant de toucher, le pilote retient l'avion pour que l'atterrissage soit plus doux, et finisse en kiss landing)

Vocabulaire et codes

Ball : pilote Anglais de la première Guerre Mondiale
Bougette : bourse accrochée à la ceinture et qui «bougeait» en marchant
Collationner : répéter un message pour confirmation
Cardioïde : émission radio électrique en forme de coeur
Cône d'incertitude /fossé d'incertitude : zone où l'on ne reçoit plus l'émission d'une balise
Estimée : heure à laquelle on estime le prochain point de la navigation
Finesse : capacité d'un avion à voler sans moteur. Finesse 10=peut parcourir 10 km en partant de 1 km de hauteur
La 06 :piste orientée au cap 060
les trois vertes : 3 lampes vertes signalent que les trois roues du train sont sorties
Lisse : sans sortir de volets pour freiner
Log : feuille de route
Mania :abréviation de «maniabilité»
Message en l'air: sans attendre de réponse(courant sur les petits terrains où il n'y a pas de tour)
Metar: observation météo
Pitot : tige creuse qui donne une partie des éléments pour mesurer la vitesse
Punter : étudiant qui fait avancer une barque avec une bourde
QDM : axe qui mène à une balise
QDR : axe qui éloigne d'une balise à un cap choisi
QFU : sens de l'atterrissage; à contre-QFU, on atterrit du mauvais côté!!!
QNH : altitude par rapport au niveau de la mer
QFE : hauteur par rapport au sol
Rendcombe : terrain privé Anglais avec de beaux avions et de belles voitures de collection
Ressource : remontée
TAF : prévision météo
380 : un tour complet
Vortex : écoulement d'air en bout d'aile, dangereux pour l'avion qui suit