Revue FCMA aéromaritime :

Mes chers parents je vole !

Quand j'ai lu les premières pages de ce livre je me suis remis la machine à souvenir en marche comme si c'était moi, comme si c'était lui ce gamin accroché à la barrière blanche qui séparait les curieux du tarmac, un gamin qui avait déposé son vélo le long de cette même barrière, un gamin silencieux et un peu seul, un gamin rêveur qui venait passer son dimanche après-midi là, sur ce bout de terrain à deux kilomètres de chez lui, premiers avions, premières envies, celles un jour improbable où il fera qui sait son tout premier vol...
Un gamin qui sait pourtant qu'il ne sera jamais pilote car avec sa vision de myope, voler en tant que tel lui est interdit, mais cela ne l'empêche pas de rêver quand même un peu beaucoup à la folie ce terrain c'est son dimanche à Orly rien qu'à lui et ce terrain fut pendant plus de 35 ans et un peu plus sa plus belle histoire d'amour et une passion qui ne s'éteindra qu'à l'heure de son dernier vol...
De vol en vol c'est ça, un livre tout simple, un livre de raison pour gens un peu déraisonnables, un livre de passion, celle de l'aviation, cette aviation qui se pratique en aéroclub entre copains et ça Jims Christophe a su à merveille la raconter, avec des mots simples empreints d'émotion, ponctués de quelques touches d'humour et saupoudrés d'amour platonique...
C'est un petit livre qui compte, un petit livre de chevet que l'on se garde à portée de main quand la météo de la vie est un peu mauvaise et que la pluie tombe...C'est une invitation, une initiation, un saut de puce qui rend l'existence un peu plus supportable...Un livre à lire absolument et à partager totalement...

--0--

De vol en vol par J.Christophe est publié aux éditions :

CÉPADUÈS

De vol en vol

BIBLIOGRAPHIE-CÉPADUÈS

L’itinéraire d’un pilote d’aéro-club comme des centaines d’autres, raconté simplement. Une suite de petits bonheurs qui font scintiller la carrière d’un pilote du dimanche.

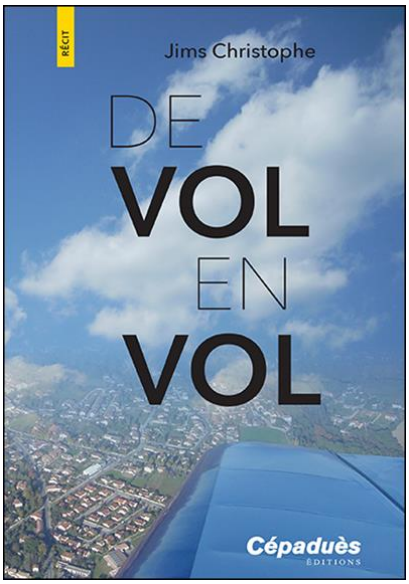
23.06.2018



"Un des moments les plus exaltants fut le premier lâché de ma carrière." © Gil Roy / Aerobuzz.fr

Avec le recul que confère l’âge à certains, Jims Christophe survole sa vie de pilote privé d’avion commencée à 45 ans, en 1985. Il évoque les points de report obligés : le premier contact avec un aéro-club, le premier vol, le lâcher, la première nav solo, le test et puis les lâchers machines, l’instruction, la voltige, les doutes et les joies. Jusqu’au vol suprême aux commandes d’un Spitfire du côté de Duxford. Cadeau d’anniversaire de ses anciens élèves.

Instituteur de formation et attaché au monde associatif, il a naturellement voulu devenir instructeur bénévole. Pour « *monter* » ses heures, il passera par le remorquage de planeurs. Deux années intensives et une inquiétude au moment de prendre rendez-vous avec le pilote inspecteur pour vérifier si il est apte à suivre la formation d’instructeur : « *depuis que je remorque les planeurs, j’ai perdu l’habitude de voler en ligne droite au-delà d’une minute ; il va falloir que je me fasse violence pour suivre le trait du crayon* ».



De vol en vol. Par Jims Christophe. Éditions Cépaduès. 14,5 x 20,5 cm. 166 pages. 15 €. I.S.B.N. : 9782364936423

Le stage instructeur à Grenoble sera lui aussi violent. C'est un des passages les plus intéressants de ce témoignage. À Saint-Geoirs, il est confronté à une pédagogie qui n'est pas la sienne. Elle est propre au SEFA et il doit en passer par là. « *Il faut rentrer dans le moule.* » Il y parviendra et il pourra, à son tour, renvoyer l'ascenseur.

Ce petit livre est une lettre d'amour à l'aviation d'aéro-club. Jims Christophe a trouvé les mots justes.

Gil Roy