Chroniques Aéronautiques de Jean Belotti (2009-2013)

30 juin 2014 / Aviation

C'est le troisième tome des chroniques de cet ancien pilote de ligne, très pertinent sur la question du transport aérien sous tous ses aspects. Cépaduès Éditions. 23€. 2014.

Inutile de faire le catalogue des sujets traités. L'ouvrage contient une mine d'informations sur les principaux événements survenus dans ce monde du transport aérien civil, pendant ces quatre années. Répondant également aux multiples questions que tout un chacun a pu se poser, il constitue donc une précieuse documentation à avoir sous la main.
Dans l'ouvrage, plusieurs renvois font référence aux chroniques des tomes I et II, ainsi qu'à des chroniques du présent tome. Tous les sujets traités dans chaque chronique figurent dans la « Table des matières », placée en fin d'ouvrage.
Cela étant, le lecteur intéressé par un domaine particulier, trouvera tous les sujets en faisant partie, dans les 33 thèmes, présentés en tout début d'ouvrage.
.



.
J'ai eu l'honneur de préfacer le tome 1, et invité à recommencer pour le 3 je ne me suis pas fait prier !
C'est toujours un plaisir de le lire, comme de le rencontrer, ce qui est également mon privilège !

Michel Polacco

Portrait de Jean Belotti :
❒ SERVICE MILITAIRE (Guerre)
** Le 14 décembre 1944, engagé volontaire à 17 ans dans la 9ième Division d'Infanterie Coloniale. Après les campagnes d'Alsace et d'Allemagne, fait partie du corps expéditionnaire en Indochine.*
❒ CARRIÈRE PROFESSIONNELLE
** 1953 – Stages d'instructeur, de voltige, de transformation bi-moteur, au Centre National de Saint-Yan.*
** 1954 - Élève de l'ENAC (Ecole Nationale de l'Aviation Civile).*

** 1954 – Concours d'entrée à Air France et stage Officier pilote à Air France (major de promo).*
** 1956 – Stage Commandant de bord à Air France (major de promo).*
** 1958 – Instructeur Pilote de Ligne, chargé de la formation des pilotes.*
** 1980-1987 – Chef Pilote Air France Amérique du Nord Boeing 707 et Boeing 747.*
** Chargé de missions dans différents domaines :*
- Participation à la réorganisation de la Direction des Opérations Aériennes avec le Cabinet Mac Kinsey.
- Etablissement d'un modèle mathématique d'économie de carburant.
- Etude sur la communication dans l'entreprise.
** Chargé des relations extérieures de la Direction des Opérations Aériennes d'Air France.*
** Participation à de nombreux Conseils d'Enquêtes Professionnelles et Conseils de discipline.*
** 18.700 heures de vol.*

❒ ACTIVITÉS ASSOCIATIVES AÉRONAUTIQUES

** 1960/62 – Président fondateur de la « Fédération Malgache de l'Aviation Civile ».*
** Pour son action dans le développement et l'amélioration de la sécurité de l'aviation civile malgache, est élevé au grade de Commandeur de l'Ordre National Malgache, par le Ministre des transports.*
** 1962/67 – Membre, puis Président du Bureau Air France du SNPL (Syndicat National des Pilotes de Ligne).*
** 1966/68 – Président du SNPL, de la FFNAM (Fédération Française Nationale de l'Aviation Marchande),*
du SSNAM (Service Social des Navigants de l'Aviation Marchande).
** 1971- Président fondateur du CECPL (Cercle Culturel des Pilotes de Ligne).*

❒ ETUDES UNIVERSITAIRES

** 1964/68 – "Centre Français de Management". Diplôme Ingénieur Conseil. Thèse sous la direction de Mr*
Paul MORONI (Vice-Président d'Air France, ancien Secrétaire Général de l'Aviation Civile) : « La sécurité
du Transport Aérien ». (Mention Très Bien).
** 1969/71 – Licence ès-Sciences Economiques. Université Paris I – Sorbonne.*
** 1973/74 – D.E.A. (Major de promotion).*
** 1975 – Doctorat d'Etat ès-Sciences Economiques (Thèse : "L'économie du transport aérien". Mention TB, avec proposition de prix de thèse de l'Université et proposition de subvention de l'Education Nationale).*

❒ ACTIVITÉS UNIVERSITAIRES

** 1975 – Chargé de « travaux dirigés » à l'Université de PARIS I – UER 06 en « Politique des Firmes » et « Exportation et Financement International ».*
** 1977/1986 – Chargé d'enseignement « Séminaire d'Economie des Transports » en Doctorat.*
- Elu membre du Conseil d'Administration UER 06 (Economie et Gestion).
- Membre du Jury d'une centaine de mémoires DES/DEA et thèses de 3ème cycle et thèses d'Etat.
** 1971/1998 – Membre du corps enseignant de l'IFURTA (Institut de Formation Universitaire et Recherche du Transport Aérien). Université d'Aix-en-Provence.*
** 1988/1992 – Responsable du module « Logistique et Entreprise » du Mastère « Logistique des Grands Systèmes » (Supelec – Thomson).*
** 1975/2006 – Cours, conférences, causeries (Instituts de Gestion, Ecoles de Commerce, Universités, Sénat, Associations diverses…) et communications (dans congrès, institutions universitaires, économiques, judiciaires,…).*

❒ BIBLIOGRAPHIE

** Articles, ouvrages, chroniques.*

❒ ACTIVITÉS AÉRONAUTIQUES

** Fondateur du Cabinet DELTA – Consultant Economique et Aéronautique. – Informatique : création des logiciels DELTALOG (marque déposée).*
- Formation : Mise au point d'un système de formation: S.F.I. (Système de Formation Intégré).
** Ancien membre du jury des examens (Ministère des Transports) en Droit Aérien (Licence Pilote de Ligne).*
** Président fondateur du CRETEL (Centre de Recherche en Economie des Transports et Etude de la Logistique).*
** Membre de la Société Française de Droit Aérien et Spatial.*

❒ *ACTIVITÉS JUDICIAIRES*

a.- Expert judiciaire

** Expert près la Cour d'Appel de Versailles, depuis novembre 1987 dans la spécialité « Aéronautique » et, depuis 1995, près la Cour d'Appel de Basse-Terre.*

** Expertises en tant qu'expert judiciaire, dans les principaux accidents des 20 dernières années, survenus en France et à l'étranger.*

b.-Interventions

** Conférences à l'Ecole Nationale de la Magistrature (Bordeaux et Paris) et à la DACG (Direction des Affaires Criminelles et des Grâces).*

** Organise bénévolement des journées d'information de la Justice :*

- Le 23 mai 2000, organisation à Basse-Terre, une journée d'information de la Justice, avec la présence de conférenciers venus tout spécialement de métropole pour cette manifestation (Direction Générale de l'Aviation Civile, Air Bus Industrie, Air France, Bureau Enquêtes Accidents, Magistrats, Experts,…).

- Le 5 février 2001, organisation au TGI de Paris, (sous le patronage de la DACG et du TGI), une journée d'information avec la participation d'une dizaine de conférenciers.

** Intervient au colloque "Environnement et sécurité : "Quel avenir pour le transport aérien", du 21 octobre 2004, à l'Assemblée Nationale. Témoignage du Rapporteur de la Mission de l'Assemblée Nationale sur la sécurité du transport aérien : "Votre ouvrage "Les accidents aériens pour mieux comprendre" a été notre bible et vos chroniques seront notre guide sur un dossier bien difficile et complexe".*

** Très nombreuses conférences (associations diverses, Chambres de Commerce, Sénat, Universités, Consulats, Lycées,…), en France et à l'étranger (Tunisie, Suisse, Belgique, Pologne, Sénégal, Etats-Unis, Canada,…).*

❒ *ACTIVITÉS À SAINT-BARTHÉLEMY*

a.-Expert judiciaire

** Arrivé sur l'île de Saint-Barthélemy en 1994, est inscrit, en 1995, près la Cour d'Appel de Basse-Terre (Guadeloupe), dans la spécialité "aéronautique et économie". A été chargé d'une douzaine d'expertises à la suite d'accidents et incidents aériens survenus en Guyane et aux Antilles.*

** En 2001, prête serment à Fort de France, lors de son admission en qualité d'"Expert près les Tribunaux Administratifs de Fort-de-France, Basse-Terre, Cayenne et Saint-Pierre".*

b.- Délégué du Procureur de la République et Médiateur Pénal

** En mars 2004, en présence de Monsieur le Procureur Général Près la Cour d'Appel de Basse-Terre, le Procureur de la République du Tribunal de Grande Instance – tenant compte de ses titres universitaires, de sa connaissance du fonctionnement de la Justice et de sa connaissance de l'île depuis 1994 – procède à sa nomination de "Délégué du Procureur de la République" et "Médiateur Pénal" de Saint-Barthélemy, fonction qu'il assume jusqu'en 2007.*

c.- Médiateur de la Collectivité

** Dans sa délibération du 3 avril 2008, le Conseil exécutif de la Collectivité de Saint-Barthélemy, tenant compte de sa personnalité, de son expérience professionnelle et de sa disponibilité sur le territoire de la Collectivité, nomme Jean Belotti dans les fonctions de Médiateur de la Collectivité.*